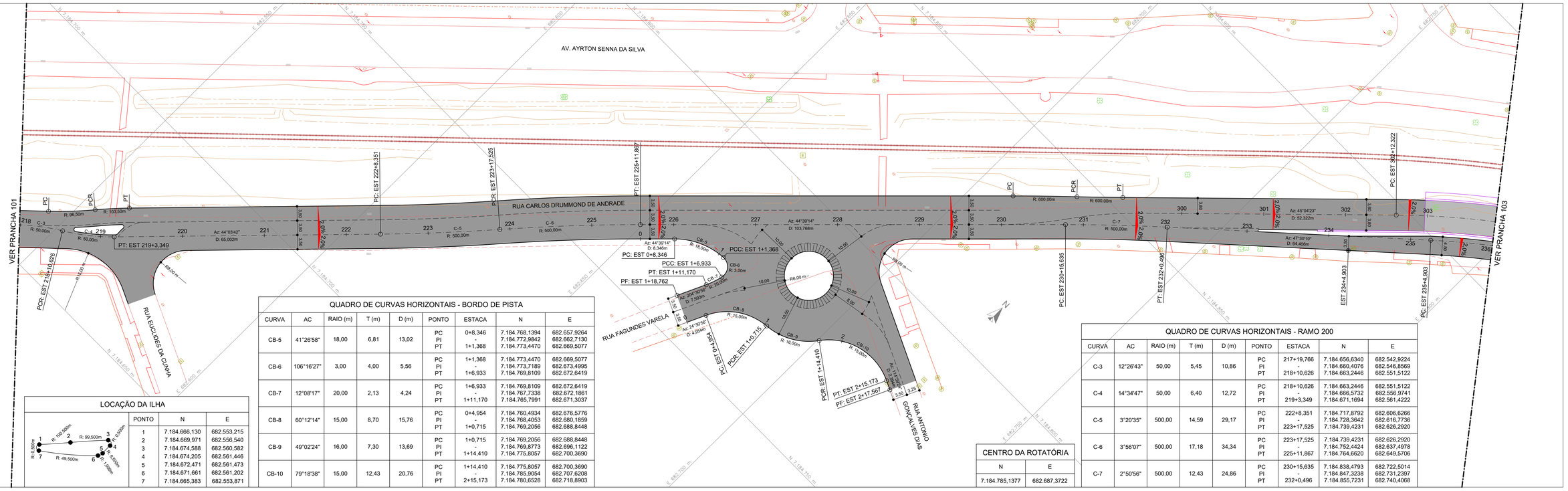


QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-5	41°26'58"	18,00	6,81	13,02	PC PI PT	0+8,346 - 1+1,368	7.184.768,1394 7.184.772,9842 7.184.773,4470	682.657,9264 682.662,7130 682.669,5077
CB-6	106°16'27"	3,00	4,00	5,56	PC PI PT	1+1,368 - 1+6,933	7.184.773,4470 7.184.773,7189 7.184.769,8109	682.669,5077 682.673,4995 682.672,6419
CB-7	12°08'17"	20,00	2,13	4,24	PC PI PT	1+6,933 - 1+11,170	7.184.769,8109 7.184.767,7338 7.184.765,7991	682.672,6419 682.672,1861 682.671,3037
CB-8	60°12'14"	15,00	8,70	15,76	PC PI PT	0+4,954 - 1+0,715	7.184.760,4934 7.184.768,4053 7.184.769,2056	682.676,5776 682.680,1859 682.688,8448
CB-9	49°02'24"	16,00	7,30	13,69	PC PI PT	1+0,715 - 1+14,410	7.184.769,2056 7.184.769,8773 7.184.775,8057	682.688,8448 682.696,1122 682.700,3690
CB-10	79°18'38"	15,00	12,43	20,76	PC PI PT	1+14,410 - 2+15,173	7.184.775,8057 7.184.785,9054 7.184.780,6528	682.700,3690 682.707,6208 682.718,8903

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 200

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-3	12°26'43"	50,00	5,45	10,86	PC PI PT	217+19,766 - 218+10,626	7.184.656,6340 7.184.660,4076 7.184.663,2446	682.542,9224 682.546,8569 682.551,5122
C-4	14°34'47"	50,00	6,40	12,72	PC PI PT	218+10,626 - 219+3,349	7.184.663,2446 7.184.666,5732 7.184.671,1694	682.551,5122 682.556,9741 682.561,4222
C-5	3°20'35"	500,00	14,59	29,17	PC PI PT	222+8,351 - 223+17,525	7.184.717,8792 7.184.728,3642 7.184.739,4231	682.606,6266 682.616,7736 682.626,2920
C-6	3°56'07"	500,00	17,18	34,34	PC PI PT	223+17,525 - 225+11,867	7.184.739,4231 7.184.752,4424 7.184.764,6620	682.626,2920 682.637,4978 682.649,5706
C-7	2°50'56"	500,00	12,43	24,86	PC PI PT	230+15,635 - 232+0,496	7.184.838,4793 7.184.847,3238 7.184.855,7231	682.722,5014 682.731,2397 682.740,4068

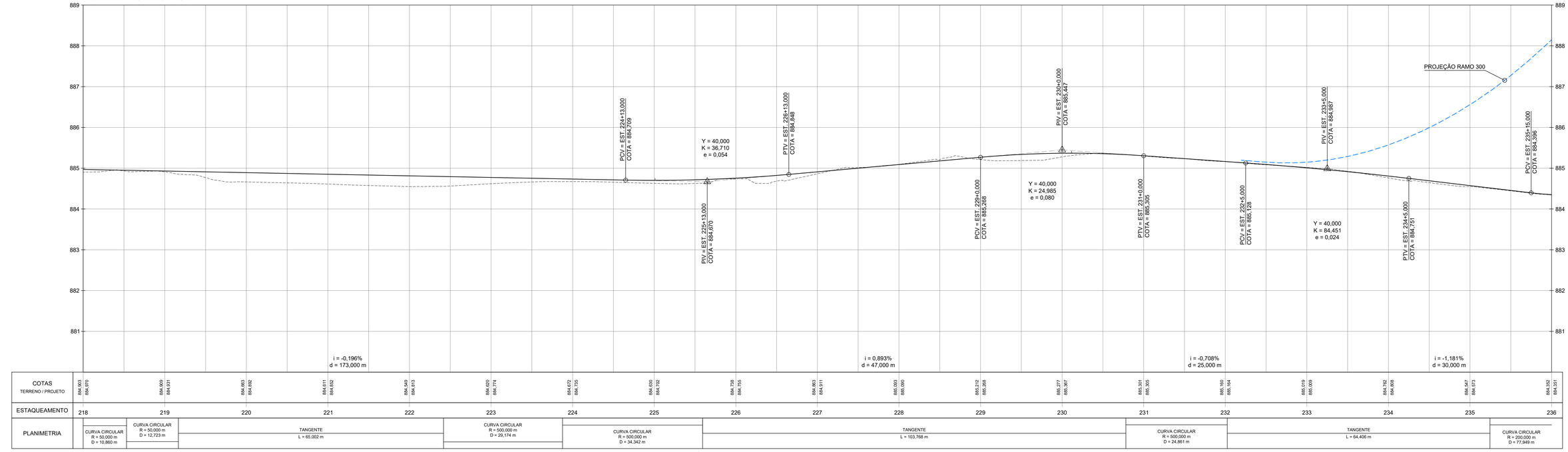
CENTRO DA ROTATÓRIA

N	E
7.184.785,1377	682.687,3722

LOCAÇÃO DA ILHA

PONTO	N	E
1	7.184.666,130	682.553,215
2	7.184.669,971	682.556,540
3	7.184.674,588	682.560,582
4	7.184.674,205	682.561,446
5	7.184.672,471	682.561,473
6	7.184.671,661	682.561,202
7	7.184.665,383	682.553,871

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 200
ESTACA 218+0,000 À 236+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	884,903 884,970	884,909 884,031	884,663 884,692	884,611 884,652	884,549 884,813	884,620 884,774	884,672 884,735	884,830 884,702	884,758 884,755	884,863 884,911	885,093 885,090	885,212 885,268	885,277 885,367	885,301 885,305	885,160 885,164	885,019 885,009	884,762 884,808	884,547 884,573	884,332 884,351
ESTAQUEAMENTO	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
PLANIMETRIA	CURVA CIRCULAR R = 50,000 m D = 10,860 m	CURVA CIRCULAR R = 50,000 m D = 12,723 m	TANGENTE L = 65,002 m			CURVA CIRCULAR R = 500,000 m D = 29,174 m	CURVA CIRCULAR R = 500,000 m D = 34,342 m	TANGENTE L = 103,768 m			CURVA CIRCULAR R = 500,000 m D = 24,861 m	TANGENTE L = 64,406 m			CURVA CIRCULAR R = 200,000 m D = 77,849 m				

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

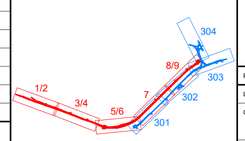
PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA, CREA PR-116.872/D

PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA, CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA:	CODIFICAÇÃO:	REVISÃO	FOLHA
H 1:500 / V 1:50	UNI-401-PE-F07-DE-302	R00	2/5